

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

RENSEIGNEMENTS

• Titre : **Etude Murget-Blanc- RN80**

• Références documentaires [P]

Recycling foundry by-product in road construction: geotechnical and environmental properties.
Article de N. Vulcano-Greullet, O. Yazoghli-Marzouk et al., Congrès international SRCR 2011,
10-12 Mai, Falmouth, UK

• Typologie

Urbain	<input type="checkbox"/>	Interurbain	<input type="checkbox"/>				
Autoroute (A)	<input type="checkbox"/>	Route Nationale (RN)	<input checked="" type="checkbox"/>	Route Départementale (RD)	<input type="checkbox"/>		
Route Privée (RP)	<input type="checkbox"/>	Rue Urbaine (RU)	<input type="checkbox"/>	Parking (P)	<input type="checkbox"/>	Remblai	<input type="checkbox"/>
Existence d'un trafic	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	(Route, parking)	non	<input type="checkbox"/>	(Plot)	
Ouvrage instrumenté	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>			

• Organismes participants : IFSTTAR, CETE de Lyon, CETMEF

• Déchet : sable de fonderie

• Matériau alternatif : sable de fonderie

• Matériau routiers : sable de fonderie traité au liant hydraulique

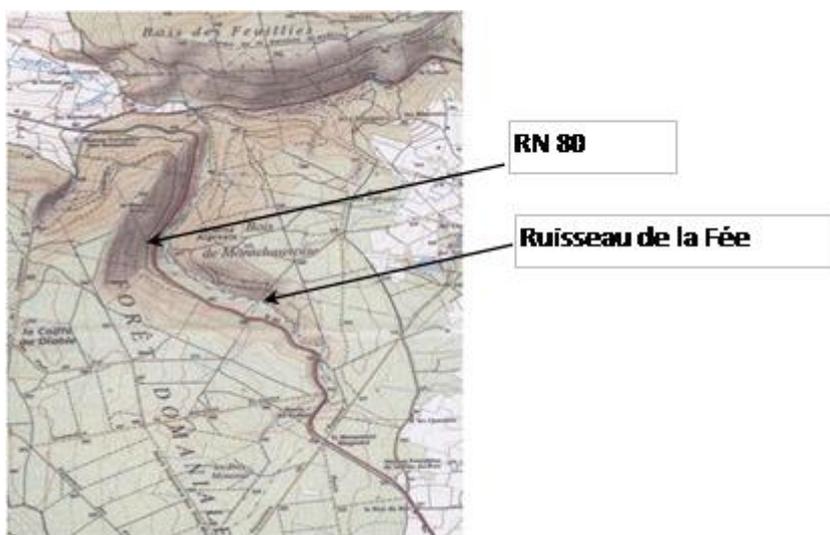
• Couche d'emploi : Les sables de fonderie sont utilisés en couche de forme.

1. DESCRIPTION - OUVRAGE

1.1 Localisation

- Département : Saône et Loire (71).
- Commune : Autun.
- Précisions : cet ouvrage est composé de deux sections: 1 située sur la RN 80 entre Autun et le Creusot sur 4 km (circulée: 50 PL/j classe TC 5 20) et 2 plots situés sur un chemin forestier parallèle à la RN 80 (non circulée) (1 GNT, 1 sable de fonderie traité au liant hydraulique). cet ouvrage traverse un secteur boisé et vallonné, en contre bas un affluent de l'Arroux suit le tracé routier (la Fée)
- Nivellement (m) : NGF

Localisation avec une carte



1.2 Dates importantes

Dates	De	à	Durée
Dates de production des déchets :			
Dates de préparation des matériaux alternatifs (élaboration, vieillissement, ...) :			0
Dates de préparation des matériaux routiers	Juste avant le chantier		
Dates de mise en œuvre des matériaux routiers dans l'ouvrage :	1/05/2007		
Dates du suivi de l'ouvrage :	1/05/2007	1/07/2011	50 mois
Date de l'étude ponctuelle de l'ouvrage :			

1.3 Géométrie de l'ouvrage

- Structure

Schéma	Couche	Nature
	- Couche de roulement (0,5 cm)	BBTM
	- Couche de liaison (6 cm)	BBME 0/10

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

	<ul style="list-style-type: none">- Couche de base- Couche de fondation (10 cm)- Couche de forme (46 cm)	EME 0/14 Sable de fonderie traité 5,5 % liant hydraulique
	<ul style="list-style-type: none">- Remblai- Sol support	

• Pentes de la couche de surface :

- Longitudinale (PL) : 5 %
- Transversale (PT) non spécifié

• Dimensions de l'ouvrage :

- Longueur : 4000 m
- Largeur : m
- Surface : m²

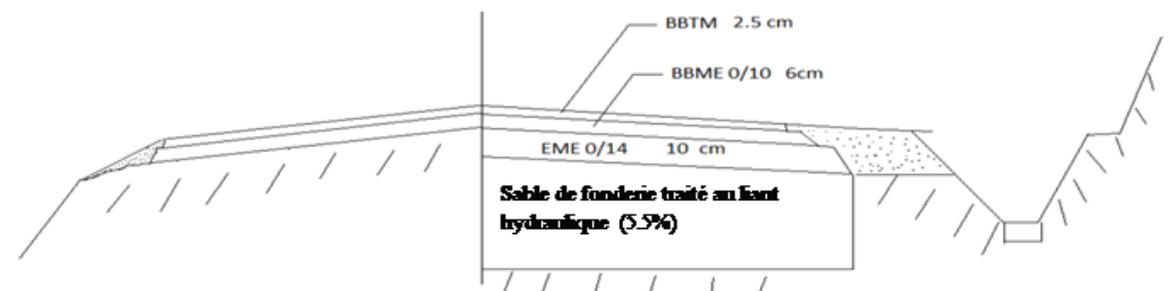
• Description du dispositif de suivi en plot

- Géomembrane de récupération des eaux : oui non
- Volume de matériau étudié : $V = 32.2 \text{ m}^3$
 - L = 20 m
 - l = 3.5 m
 - e = 0,46 m
- Mesure du volume d'eau : oui non
- Mesure de température : oui non

deux plots non circulés mis en œuvre à côté de la section routière de 4000 m circulée. 1 plot avec la même structure que la section routière et un autre avec sable naturel traité au liant hydraulique considéré comme plot de référence

1.4 Plan de l'ouvrage

Détails de la structure de la chaussée



1.5 Photos

Vu de la section RN80 au premier plan et des 2 plots en arrière plan



Mise en place des plots : bâche en PEHD



Mise en œuvre des matériaux constituant le plot GNT

