

Audiences potentielles

- Autorités routières
- Législateurs et prescripteurs
- Organismes de normalisation
- Concepteurs/projeteurs
- Ingénieurs/maîtres d'oeuvre
- Entrepreneurs
- Fournisseurs d'engins de travaux publics
- Chercheurs



Retombées attendues

DIRECT-MAT permettra:

- ✓ d'accroître la confiance des autorités et des professionnels de la route dans l'utilisation de matériaux routiers recyclés,
- ✓ de faciliter l'échange d'informations entre les différents décideurs,
- ✓ aux comités techniques du CEN de disposer d'éléments pour incorporer dans les normes Européennes des spécifications scientifiquement fondées propres aux matériaux routiers recyclés et
- ✓ de définir des pistes communes de recherche sur les matériaux routiers et d'améliorer la coordination au niveau Européen des programmes de recherche nationaux.

Dans cette optique, DIRECT-MAT contribuera activement à la réduction de la quantité de matériaux routiers mis en décharge.

Coordinées

- **France:** LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées): Yannick Descantes (Coordinateur du projet et responsable des tâches "Management" et "Base de données", direct-mat@lcpc.fr), Chantal de La Roche (Conseiller scientifique, chantal.de-la-roche@lcpc.fr).
- **INSA Strasbourg:** Cyrille Chazallon (cyrille.chazallon@insa-strasbourg.fr).
- **Autriche:** VÖZ (Vereinigung Der Oesterreichischen Zementindustrie): Johannes Steigenberger (steigenberger@voezfi.at).
- **Belgique:** CRR (Centre de Recherche Routière Belge): Luc De Bock (responsable de la tâche "Autre matériaux", l.debock@brrc.be).
- **Republique Tchèque:** CDV (Centrum dopravního výzkumu): Josef Stryk (josef.stryk@cdv.cz).
- **Danemark:** DRI (Danish Road Institute): Knud A. Pihl (responsable de la tâche "Matériaux non-traités", kap@vd.dk).
- **Allemagne:** TUBS (Technische Universitaet Braunschweig): Konrad Mollenhauer (responsable de la tâche "Matériaux bitumineux", k.mollenhauer@tu-bs.de).
- **TUD (Technische Universitaet Dresden):** Anita Blasl (anita.blasl@tu-dresden.de).
- **Hongrie:** KTI (Kozlekedestudomanyi Intezet Kozhasznu TarsasaG): Laszlo Gaspar (responsable de la tâche "Matériaux traités aux liants hydrauliques", gaspar@kti.hu).
- **Irlande:** UCD (University College Dublin): Ciaran McNally (ciaran.mcnamara@ucd.ie).
- **Pologne:** IBDiM (Instytut Badawczy Drog i Mostow): Krzysztof Mirski (kmirski@ibdim.edu.pl).
- **Portugal:** LNEC (Laboratório Nacional de Engenharia Civil): Maria de Lurdes Antunes (mlantunes@lne.pt).
- **RECIPAV:** Paulo Fonseca (pfonseca@recipav.pt).
- **Serbie:** IP (Institut za puteve): Milorad Smiljanic (asfalt@yubc.net).
- **Slovenie:** ZAG (Zavod za Gradbenistvo Slovenije): Primoz Pavsic (primoz.pavsic@zag.si).
- **Espagne:** CEDEX (Zavod za Gradbenistvo Slovenije): Francisco Sinis (francisco.sinis@cedex.es).
- **Suède:** SGI (Statens Geotekniska Institut): Maria Arm (responsable de la tâche "Diffusion", maria.arm@swedgeo.se).
- **VTI (Statens Vag-och Transportforsknings institut):** Gunilla Franzén (gunilla.franzen@vti.se).
- **Pays-Bas:** BRBS (Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren): Peter Broere (p.broere@brbs.nl).
- **FEHRL:** Forum of European National Highway Research Laboratories: Steve Phillips (stevep@fehrl.org).



Techniques de déconstruction et de recyclage des matériaux routiers

Partage des connaissances et des pratiques

Une action de Coordination et de Support du 7^{ème} PCRD de la Commission Européenne, thème "Transport de surface durable"

Le projet DIRECT-MAT a pour objectif de faciliter le partage, au niveau Européen, des expériences nationales en matière de déconstruction et de recyclage de matériaux routiers dans de nouvelles infrastructures routières.

Cet objectif sera atteint avec la construction d'une **base de données Européenne** et la rédaction de **guides de bonnes pratiques**.

L'ambition est d'accompagner, grâce aux productions du projet, le travail quotidien des professionnels des travaux publics routiers, des chercheurs et des organismes de normalisation.

<http://direct-mat.fehrl.org>

Déconstruction et techniques de recyclage des matériaux routiers – partage de connaissances et de pratiques

Introduction

Un transport de surface “durable” demande une stratégie Européenne bien définie couvrant la totalité du cycle de vie des structures de chaussées

Cela sous-entend construction, maintenance, mais aussi fin du cycle de vie, via un recyclage total ou partiel et/ou une mise en décharge contrôlée.

Actuellement, de nombreux pays Européens ont acquis de l’expérience dans la déconstruction et le recyclage de matériaux routiers dans la route.

Cependant, les résultats des recherches ne sont pas largement appliqués, et les documents nationaux sont souvent inaccessibles aux spécialistes d’autres pays.

Matériaux

Le projet s’intéresse à la déconstruction et le recyclage ou la mise en décharge contrôlée de matériaux routiers **non-traités** ou **traités aux liants hydrauliques** ou **bitumineux**.

Il aborde également tout autre type de matériaux liés à la route dont le recyclage dans la route n'est pas généralisé: pneus, matériaux de curage de fossés, sous-produits industriels et matériaux de renforcement.

Participants

Le consortium est constitué de 20 partenaires venant de 15 pays.



Réultats attendus

La base de données en ligne de DIRECT-MAT fournira un accès à: des recommandations validées, des références de documents nationaux, des recueils de la littérature existante et des exemples de cas pratiques basés sur des données de terrain.

Financement et échéances

DIRECT-MAT est un projet de 1,2 million d'euros supporté par le 7^{me} Programme cadre de la commission Européenne, FP7/2007-2013, sous le numéro de contrat 218656. Le projet doit durer de 2009 à 2011.

Diffusion des connaissances

Une attention spéciale sera portée pour atteindre les utilisateurs au niveau national et générer une coopération étroite entre la recherche et la pratique. Elle portera sur:

- la coopération avec un groupe de donneurs d’ordres constitué de représentants des audiences potentielles de plusieurs pays,
- des articles dans des journaux nationaux,
- des présentations lors de séminaires nationaux,
- un atelier de démonstration Européen à l’attention des utilisateurs, organisé en 2011.

Une information continue sur l'avancée du projet sera disponible sur: <http://direct-mat.fehrl.org>